

**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL**

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE ALAGOAS - UFAL**

**SUPERINTENDÊNCIA DE INFRA-ESTRUTURA - SINFRA**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**DA CONSTRUÇÃO DE CERCA, GUARITA DE SEGURANÇA E**

**RECUPERAÇÃO DO MURO LATERAL DO CAMPUS A. C. SIMÕES.**

1. **INTRODUÇÃO**

Este Estudo Preliminar foi elaborado pela equipe Técnica da SINFRA envolvendo GPOS e GSG e apresenta as considerações sobre a proposta de fechamento emergencial da área do Campus Aristotales Calazans Simões (CACS) em Maceió. Este trabalho foi iniciado em novembro de 2013, mas resgata uma necessidade antiga, demandada principalmente pelo setor de segurança.

Esse projeto visa a redução do perímetro controlado do CACS com cerca, portão e guaritas elevadas no fundo do Campus, reconstrução do muro lateral da rua Frei Damião Bozzano e colocação de um portão de acesso no fundo do Campus junto a nova cerca.

O trabalho é resultado de um processo de discussão coletiva e transparente, embasado nas reflexões e contribuições de diversas reuniões internas entre os engenheiros, arquitetos e setor de segurança da SINFRA e reuniões externas com a administração superior e visa criar subsídios para elaboração do Projeto Básico da obra em referencia.

1. **MOTIVAÇÃO E OBJETIVO DA OBRA**

O Sistema de segurança do CACS é executado por empresa especializada, e está estruturado em nos seguintes sub-sistemas:

* Sub-sistema de Alarme Monitorado Interno das Unidades;
* Sub-sistema de captação, geração, monitoramento e gravação de imagens;
* Sub-sistema de Controle de Portarias; e
* Sub-sistema de Rondas Motorizadas e à pé
* Sub-sistema de Controle de Acesso de Pessoas e Veículos;

O sub-sistema de Controle de Acesso de Pessoas e Veículos está seriamente comprometido visto que o perímetro do CACS e aberto, pois o muro lateral da rua Frei Damião Bozzano foi derrubado e o muro do fundo contém diversas aberturas, o que vem contribuído para o aumento de:

* Grande número de ocorrências contra o patrimônio da UFAL
* Diversos casos de ocorrência contra a pessoa, especificamente assaltos nas vias internas do Campus.
* Grande número de ocorrências contra o patrimônio de servidores, alunos e visitantes.

Para a consolidação do sub-sistema de controle de acesso de veículos e pedestres é essencial que o perímetro controlado seja reduzido e que os acessos disponham de dispositivo de controle.

Outra demanda que exige esse controle de acesso de forma prioritária é a mudança da residência universitária (RUA) para dentro do Campus próxima ao final do Campus onde esse controle é muito vulnerável, com previsão para acontecer nos próximos 2 meses.

Assim sendo, o referido projeto tem como objetivo a colocação de um portão provisório na saída lateral, a colocação de cerca no fundo do Campus reduzindo o perímetro controlado para o ultimo prédio (Biotério central) com instalação de portão e guarita de segurança, e reconstrução do muro lateral, para que o subsistema de controle de acessos passe a funcionar de maneira efetiva, contribuindo para a segurança do Campus.

1. **LOCALIZAÇÃO DA OBRA**

O local de implantação das ações deste projeto levou em conta os seguintes aspectos:

* Atendimento a todas as edificações do CACS

A localização da cerca foi definido para ser instalada logo após o biotério, ultima edificação do Campus.

* Atendimento ao fluxo de pessoas

Como existe um grande fluxo de pessoas da comunidade circunvizinha no Campus, para não causar constrangimento dessa população foi prevista a colocação de um portão e guaritas elevadas de segurança junto a cerca e ao biotério.

* Atendimento a residência universitária.

Existe uma Tomada de preço para construção de uma guarita no novo acesso lateral pela Av. Paulo Holanda, com previsão de conclusão para o segundo semestre do ano letivo em curso. Mas como a previsão de mudança da RUA irá ocorrer nos próximo 2 meses e como as medidas para o aumento de segurança são emergenciais, foi prevista a colocação de um portão de acesso no fundo do Campus, visando reforçar a segurança da RUA e a segurança do residentes.

1. **CONCEPÇÃO E ESPECIFICAÇÕES TECNICAS**

As obras de controle de acesso foram concebidas para serem executadas de forma emergencial, num prazo de 30 dias, mas de tal forma que seu projeto arquitetônico fosse capaz de atender a logística de contingenciamento e de controle de acesso e de segurança do Campus A. C. Simões.

Do ponto de vista técnico, o muro deve atender aos padrões e tecnologias de construção do já existente, a cerca deve ser de arame farpado para permitir a visualização do entorno e a guarita de segurança deve elevada para atender aos padrões para esse tipo de edificação, e os portões devem seguir o padrão da UFAL. O método construtivo dessas edificações devem seguir as recomendações previstas na ABNT e de sustentabilidade ambiental (IN no 01/jan/2010).

Levando-se em conta o aspecto financeiro, esta obra está dentro do programa orçamentário da UFAL, sendo considerada uma obra prioritária, devido a sua importância para o controle de acesso e segurança do CACS.

1. **VIABILIDADE AMBIENTAL**

Sob a ótica ambiental essa obra não causa impactos negativos, visto que sua área de implantação já é um local antropizado, não possui nem fauna nem flora nativa, não é necessário o corte ou a poda de qualquer espécie vegetal, não existem restrições hidro-geoténicas, nem passivo ambiental.

As técnicas construtivas a serem empregadas não utilizam materiais com restrições ambientais.

A comunidade acadêmica e administrativa não tem resistência execução da obra nem ao seu local implantação. Muito pelo contrario, é uma obra de plena aceitação pelo publico alvo e de grande impacto positivo para a UFAL.

No que diz respeito a legislação esta obra não está contida na relação de empreendimentos sujeitos a licenciamento ambiental citada pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA), Resolução 327/1997.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Enga. Nélia Callado

Superintendente de Infra-estrutura